

Ärendenummer
TRV 2022/13596
Motpartens ärendenummer
KFKS 2019/416

Dokumentdatum
2022-03-17

Konfidentialitetsnivå
1 ej känslig

Mottagare
registrator.plan@nacka.se

Kopia till
Länsstyrelsen i Stockholms län
Diariet

Yttrande, samråd gällande detaljplan för Detaljplan för Henriksdalsbacken, del av fastigheten Sicklaön 37:11, Nacka kommun

Trafikverket Region Stockholm har mottagit rubricerat ärende på remiss och yttrar sig i egenskap av ansvarig myndighet för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv.

Förslag till detaljplan har upprättats för Henriksdalsbacken på Henriksdalsberget. Detaljplanen syftar därmed till att möjliggöra bebyggelse, lägenheter och verksamheter, på tidigare obebyggd mark längs med Henriksdalsbacken och kring det befintliga torget.

Trafikverket yttrar sig i egenskap av väghållare för väg 222, Värmdöleden och som ansvarig myndighet för att bevaka riksintresset för kommunikationer.

Riksintresse för kommunikationsanläggningar

Planförslaget berör riksintresset för den framtida trafikleden Östlig förbindelse, väg 75 Södra länken, väg 222 Värmdöleden, Bromma flygplats, och Saltsjöbanan. Riksintresset för kommunikationer ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller nyttjandet av anläggningen. Riksintresset omfattar samtliga delar av anläggningen och eventuella framtida utbyggnadsbehov. Hänsyn måste också tas till riksintressets influensområden.

Riksintresset Östlig Förbindelse

Under åren 2012 – 2018 hade Trafikverket regeringens uppdrag att genomföra en planläggning för, och projektering av Östlig förbindelse. I samband med att Nationell plan för perioden 2018 – 2022 beslutades i maj 2018, utgick projektet och Trafikverket avslutade arbetet med planläggning och projektering. Trafikverket har idag inget uppdrag att bygga Östlig förbindelse.

Ärendenummer
TRV 2021/140137
Motpartens ärendenummer
KFKS 2020/321

Dokumentdatum
2022-03-17

Med hänsyn till att Östlig förbindelse utgör ett riksintresse för kommunikation, kvarstår däremot vår uppgift att värna markanspråk för att inte omöjliggöra ett framtida genomförande av vägen. Trafikverket har sedan 2019 jobbat med en riksintresseprecisering för Östlig förbindelse. Syftet med preciseringen är att beskriva riksintresset Östlig förbindelse mer i detalj. Denna precisering utgör ett underlag för kommunernas fysiska planering och tillståndsprövning. Den utgör även ett underlag för Länsstyrelsen i Stockholms län när riksintresset ska bevakas och avvägning göras mellan olika intressen och behov. Beslut om preciseringen för Östlig förbindelse bedöms i dagsläget fattas under första halvåret 2022.

Påverkan på riksintresset Östlig förbindelse

I planområdets östra del berörs riksintresset för Östlig förbindelse då delar av markanspråket för riksintresset ligger inom planområdet. För att Trafikverket ska kunna bedöma eventuell påverkan på riksintresset behöver kommunen redovisa hur markanvändningen som planen möjliggör förhåller sig till underlaget och markanspråket som redovisas i preciseringen för Östlig förbindelse.

Riksintresset för Österleden

Trafikverket vill upplysa Nacka kommun om att det riksintresset för Österleden utgår i samband med att beslut om precisering av riksintresset för Östlig förbindelse fattas.

Riksintresset väg 75 och väg 222

Trafikverket gör bedömningen att det enskilda planförslaget inte utgör skada på riksintresset för väg 222 och väg 75 Södra länken. Trafikverket vill dock framhålla betydelsen av att kommunen i det fortsatta arbetet redogör för den trafikalstring förslaget till detaljplan förväntas ge upphov till och visa hur detta kommer att påverka omkringliggande vägnät.

Riksintresset Saltsjöbanan

För bedömning på riksintresset Saltsjöbanan hänvisar Trafikverket till Trafikförvaltningen Region Stockholms yttrande.

Ärendenummer
TRV 2021/140137
Motpartens ärendenummer
KFKS 2020/321

Dokumentdatum
2022-03-17

Trafikverket fick 2020 i uppdrag, *Fi2020/00252/SPN* av regeringen att se över kriterierna för och anspråken på områden av riksintresse. I remissförslaget som Trafikverket presenterat föreslår myndigheten att riksintresset Saltsjöbanan ska utgå. Trafikverket förväntas fatta beslut i frågan under sommaren 2022.

Riksintresset Bromma flygplats

Höga byggnader och objekt kan påverka flygplatser och tekniska system kopplat till flygverksamhet. Som ett högt objekt räknas 45 m över mark inom sammanhållen bebyggelse. Trafikverket förutsätter att synpunkter inhämtats från Swedavia i egenskap av ägare av Bromma flygplats och LFV.

Allmän och riksintresseklassad farled 540

För bedömning på riksintresset Allmän och riksintresseklassad farled 5 och hänvisar Trafikverket till Sjöfartsverkets yttrande.

Plankarta

På plankartan föreslås bestämmelser som reglerar att tunnel för Österleden medges under mark för motsvarande ytor som i gällande detaljplan DP 137. Detta regleras genom användningen (GATA1) och egenskapsbestämmelserna tunnel1-4.

Trafikverket anser inte att planbestämmelsen till stöd för Österleden behöver kvarstå eftersom att riksintresset för Österleden ersätts med preciseringen av riksintresset för Östlig Förbindelse.

Trafikpåverkan

Eventuella trafikutredningar och analyser som tagits fram inom ramen för detaljplanarbetet har inte funnits att tillgå under samrådsperioden. Trafikverket saknar även ett resonemang kring den trafikalstring detaljplaneförslaget förväntas ge upphov till i planbeskrivningen.

Kapacitet

Trafikverket vill upplysa kommunen om att omkringliggande statligt vägnät har begräsningar som innebär kapacitetsproblem såväl på väg 222 som på väg 75 Södra Länken förekommer flaskhalsar. Trafikverket anser att det hade varit lämpligt om kommunen hade redogjort för den samlade påverkan som

Ärendenummer
TRV 2021/140137
Motpartens ärendenummer
KFKS 2020/321

Dokumentdatum
2022-03-17

den kommunala utvecklingen ger upphov till och resonerat kring hur detta påverkar väg 222 och väg 75 Södra Länken. Trafikverket ser risker med att en reda ansträngd trafiksituation försämras ytterligare.

Trafikbulerutredning

De lokala förutsättningarna kan föranleda problem med trafikbuler. Inom ramen för planarbetet har en bullerutredning tagits fram

Trafikbulerutredning i planskede Henriksdalsbacke, n 21203-1-1.

Trafikverket har tagit del av utredningen och noterar att bullersituationen utgår från ett framtida läge år 2040 med prognostiserade trafikmängder på väg 222, Värmdöleden. Trafikverket bedömer prognosticerad trafikmängd är rimlig och går att relatera till Trafikverkets basprognos 2040.

För att Trafikverket i egenskap av väghållare för väg 222 ska kunna säkerställa att bostäderna som planförslaget medger klarar riktvärde enligt gällande förordning anser Trafikverkets att trafikbuler från väg 222 ska särredovisas i utredningen. Trafikverket anser även att de åtgärder som krävs för att möjliggöra bostäder i dessa lägen ska regleras med bestämmelse i plankartan.

Med vänlig hälsning

Maia Rostvik

Samhällsplanerare

Maia.rostvik@trafikverket.se

Direkt: 010-123 09 03

Mobil: 072-0831477

Trafikverket

Adress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

Besöksadress: Solnastrandväg 98

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/140137, Motpartens ärendenummer KFKS 2020/321, Dokumentdatum 2022-03-17, Dokumenttyp BREV.

Ärendenummer
TRV 2021/140137
Motpartens ärendenummer
KFKS 2020/321

Dokumentdatum
2022-03-17

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.